

# Dank Ihnen kommt auch die Natur zum Zug.

Fors AG konnte durch Bahntransporte mit SBB Cargo  
Schweiz circa 108 Lastwagenfahrten einsparen



Auf diese Weise hat Fors AG ca. 62 t CO<sub>2</sub>-Emissionen im  
Zeitraum vom 01.01.2024 bis zum 31.12.2024 vermieden.

Weitere Informationen finden Sie auf der Rückseite.







## CO<sub>2</sub>-Äquivalente (Tonnen)

|     |   | Ausstoss CO <sub>2</sub> -Äquivalente (Tonnen) |                |
|-----|---|--|----------------|
| Zug |  9.5   | LKW  | 73.23          |
| LKW |  73.23 | Zug  | 9.5            |
|     |   | Einsparung (Tonnen)                            | 63.73          |
|     |   | <b>Einsparung in %</b>                         | <b>87.03 %</b> |

CO<sub>2</sub>-Äquivalente (CO<sub>2</sub>e) geben an, wie viel eine Menge eines Treibhausgases zum Treibhauseffekt beiträgt. Kohlenstoffdioxid stellt die Bezugsgrösse dar.

## Primärenergieverbrauch (Liter Dieseläquivalent)



|     |   | Primärenergieverbrauch (Liter Dieseläquivalent) |                |
|-----|---|---|----------------|
| Zug |  9'796.88  | LKW   | 32'858.92      |
| LKW |  32'858.92 | Zug   | 9'796.88       |
|     |   | Einsparung (Liter Dieseläquivalent)             | 23'062.04      |
|     |   | <b>Einsparung in %</b>                          | <b>70.19 %</b> |

Primärenergieverbrauch ist die Energie, die durch natürlich vorkommende Energiequellen zur Verfügung steht (z.B. Erdöl oder Wasserkraft).

## Informationen über andere Luftschadstoffe



keine Anforderung der EN-Norm 16258

## Stickoxide (Kilogramm)

|     |   | Versauerung, Überdüngung, Smog (Kilogramm) |                |
|-----|---|--|----------------|
| Zug |  38.1  | LKW  | 82.24          |
| LKW |  82.24 | Zug  | 38.1           |
|     |   | Einsparung (Kilogramm)                     | 44.14          |
|     |   | <b>Einsparung in %</b>                     | <b>53.67 %</b> |

Stickoxide sind hauptverantwortlich für Reizung und Schädigung der Atemorgane durch Ozonbildung in den tiefen Luftschichten.

### Nicht-Methan-Kohlenwasserstoff (Kilogramm)

|     |   |  |                |
|-----|---|--|----------------|
|     |   | Nicht-Methan-Kohlenwasserstoff (Kilogramm) |                |
| Zug |  3.43  | LKW  | 25.48          |
| LKW |  25.48 | Zug  | 3.43           |
|     |   | Einsparung (Kilogramm)                     | 22.05          |
|     |   | <b>Einsparung in %</b>                     | <b>86.54 %</b> |



Nicht-Methan-Kohlenwasserstoff trägt in Verbindung mit Stickoxiden zur Ozon- und Smogbildung bei.

### Feinstaub (Kilogramm)

|     |  |                         |                |
|-----|--|-------------------------|----------------|
|     |  | Gesamtstaub (Kilogramm) |                |
| Zug |  2.49 | LKW                     | 6.66           |
| LKW |  6.66 | Zug                     | 2.49           |
|     |  | Einsparung (Kilogramm)  | 4.17           |
|     |  | <b>Einsparung in %</b>  | <b>62.61 %</b> |

Feinstaub beinhaltet Russpartikel verschiedener Grössen und stellt ein Krebsrisiko für Menschen dar. Feinstaub trägt darüber hinaus zur Smogbildung bei.

### Schwefeldioxyde (Kilogramm)

|     |   |   |                |
|-----|---|---|----------------|
|     |   | Versauerung, Gesundheitsschäden (Kilogramm) |                |
| Zug |  17.94 | LKW   | 77.68          |
| LKW |  77.68 | Zug   | 17.94          |
|     |   | Einsparung (Kilogramm)                      | 59.74          |
|     |   | <b>Einsparung in %</b>                      | <b>76.91 %</b> |

Schwefeldioxyde sind eine zentrale Ursache für das Waldsterben, für übersäuerte Böden und übersäuertes Grundwasser. Schwefeldioxyd kann zudem zu Atemwegserkrankungen führen.

## Disclaimer

---

|              |   |
|--------------|---|
| Abfragedatum | 14.02.2025  |
| Datenbasis   | Octopus SBB Cargo   |
| Eingrenzung  | Kundennummer als Absender und/oder Empfänger und/oder Frachtzahler          |
| Zeitraum     | Transportleistungen im angegebenen Zeitraum                                 |
| Methodik     | Ecotransit: <a href="http://www.ecotransit.org">www.ecotransit.org</a>      |
| Gutart       | Durchschnittsgut  |
| Zug          | 1000 Tonnen; elektrifizierter Zug; Beladungsgrad 60%; Leerfahrtenanteil 50% |
| LKW          | 26-40 t Tonnen; EURO 6; Beladungsgrad 60%; Leerfahrtenanteil 20%            |

**Schweizerische Bundesbahnen SBB Cargo AG**

Kundenservice

Bahnhofstrasse 12 • 4600 Olten • Schweiz

Telefon Schweiz 0800 707 100 • Telefon Europa 00800 7227 2224

[cargo@sbbcargo.com](mailto:cargo@sbbcargo.com) • [www.sbbcargo.com](http://www.sbbcargo.com)